

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- Não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

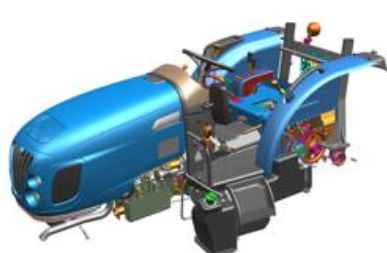
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M41-21II	87079010	Plataforma EPCC (Estrutura de proteção contra capotamento) acoplada com motor, sistema de transmissão e reduções finais (trem de força), contendo estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, dotada de painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadores de direção, de sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário; coxins de apoio; embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado; sistema super redutor com 32 velocidades à frente e 16 velocidades à ré; sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta até 200 bar e baixa igual ou superior a 16 bar; com dimensões aproximadas de 1053 mm x 1159 mm x 2560 mm (C x L x A), própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

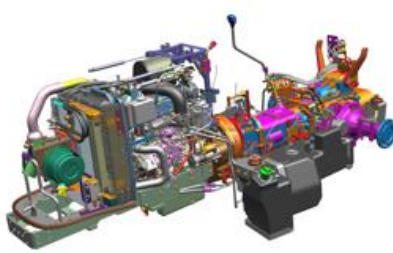
- Plataforma, estrutura metálica, carcaça de ferro fundido, engrenagens e eixos de aço carbono, rolamentos, anel trava, parafuso, porca, arruela lisa, arruela de pressão, acabamento de plástico, tapete do assoalho com manta coberta térmica e de borracha, anéis de vedação, retentores metálicos e de borracha.
- Peso de 1014 kg.
- Plataforma com trem de força com o sistema de transmissão e reduções finais. Será aplicado/montado no Brasil, estrutura do motor, eixo dianteiro, contra-pesos, rodados dianteiros e traseiros, capô completo, 3º ponto do sistema de levante hidráulico, Barra de tração, sistema de escapamento, bateria, assento do operador, engate rápido do comando hidráulico.
- Composta por várias partes que são pré-fabricadas e montadas, como painéis, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, ao total, 32 velocidades para frente e 16 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação. O sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão.
- Também, há 4 velocidades de redução, que são (1ª redução / 2ª redução / 3ª redução / 4ª redução).
- O super redutor, acionamento mecânico, é utilizado somente nas velocidades para frente, totalizando 32 velocidades.
- Na carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A).
- Possui sistema de embreagem da TDP (acionamento eletro-hidráulico);
- O produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo.

- A transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm) na tomada de potência eletro-hidráulico de pressão hidráulica de 16 kgf/cm², para acionar determinado implemento que necessita da tomada de potência, onde dependendo da operação, aproveitando o máximo da eficiência.
- Capacidade do levante do 3º ponto do sistema hidráulico é de 1250kg de carga, se o peso total estiver na vertical do engate olhal do braço hidráulico. Esta capacidade de levante serve para operações com implementos do 3º ponto.
- Possui 2 controles remoto do sistema hidráulico com pressão máxima de 200 kgf/cm² (vazão 32LPM), para acionar parte hidráulica de implemento que possui sistema hidráulico. Sistema de acionamento de relação com o rodado traseiro com o eixo da TDP.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Estrutura do produto



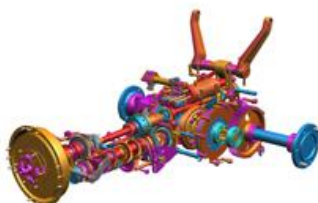
Estrutura interna do produto



Produto final montado na linha de produção



Estrutura externa do trem de força



Estrutura interna do trem de força

3. Aplicação do item importado:

Máquinas agrícolas autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Própria para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos em operações agrícolas